



D
101-00

OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	 BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
--	--

 inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99		ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRISTOF <i>Kristof</i>	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ <i>Dubravský</i>
		VYPRACOVAL: ING.J.ADAMEČKO <i>Adamečko</i>	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL <i>Antol</i>
OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj			
OKRES: BANSKÁ BYSTRICA		KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	
KAT.ÚZEMIE: BANSKÁ BYSTRICA			DÁTUM: 09/2020
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica - hr. okr. BB/ZV - Zvolenská Slatina I. etapa			STUPEŇ: DSP s DRS
			Č.ZÁKAZKY: 3013/2019
			MIERKA:
OBJEKT: 101-00 Cesta II/591, úsek 1.1 a 1.2			Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: Technická správa			1

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby	: Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr. okr. BB/ZV – Zvolenská Slatina I.etapa
Stavebný objekt	: 101-00 Cesta II/591, úsek 1.1 a 1.2
Stupeň	: Dokumentácia na stavebné povolenie s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DSP s DRS)
Katastrálne územie	: Banská Bystrica
Miesto stavby	: cesta II/591, okres Banská Bystrica, kraj Banskobystrický
Stavebník	: Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
Spracovateľ	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt rieši modernizáciu cesty II/591 na úsekoch :

- úsek 1.1 v km 0,118 50 až km 0,637 v intraviláne mesta Banská Bystrica v dĺžke 518,50 m,
- úsek 1.2 v km 0,637 až km 2,115 v intraviláne a extraviláne mesta Banská Bystrica celkovej dĺžky 1478 m, z toho:
 - v km 0,637 – 1,475 intravilán mesta Banská Bystrica dl. 838 m
 - v km 1,475 – 2,115 extravilán mesta Banská Bystrica dl. 640 m

Na predmetných úsekoch sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu – intravilán mesta. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Výmena - oprava krytu vozovky s využitým recyklácie podkladových vrstiev v stanovenom rozsahu v extraviláne. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Výmena zapustených resp. doplnenie cestných obrubníkov v zastavanom území mesta,
- Výšková úprava vodovodných a kanalizačných poklopov, úprava vpustov v zastavanom území.
- Úprava priechodov pre peších. Nasvetlenie priechodov a úpravu nástupných plôch riešia samostatné objekty.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Výmena cestných rigolov – prídlážby, realizácia trativodu.

- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN). Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Na ochranu posádky pri zárubnom múre v km 1,980 vľavo, kde jeho začiatok a koniec tvorí prekážku, bude na jeho začiatku a konci upravené jeho ukončenie vybudovaním výškových nábehov na dĺžke 2x 2,5m.
- Úprava cestných priepustov v počte 5 ks.
- Obnova a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie cestnej komunikácie v intraviláne je v kategórii MZ 9,5/50 (red.MZ11,5).

Šírka jazdných pruhov je 3,0m (v km ZÚ-0,300 je šírka 3,50m), vodiace pružky 2x0,25m, spevnená krajnica 2x 1,0m a bezpečnostný odstup 2x 0,50m.

Na úseku od križovatky s ul. Hviezdoslavova po križovatku s ul. Pod rybou (km 0,300-1,120) je os cesty odsunutá vľavo so spevnenou krajnicou len vpravo šírky 1,85 m.

Šírkové usporiadanie cestnej komunikácie v extraviláne je v kategórii C7,5/60.

Šírka jazdných pruhov je 3,0m, vodiace pružky 2x0,25m, spevnená krajnica 2x0,25m a šírka nespevnenej krajnice je 2x0,25m (rozšírená +0,25m pri smerovom stĺpiku a +1,00 pri zvodidle).

Konštrukcia vozovky

V zastávanej časti mesta je navrhnutá výmena krytu vozovky v nasledovnom zložení (úseky s väčšou početnosťou porúch krytu):

Konštrukcia č.1:

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 16 L; II	60mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
<u>Frézovanie hr.100mm, očistenie povrchu, oprava trhlín - pneumatrysk</u>			
Spolu :		100mm	

V zastávanej časti mesta je navrhnutá výmena krytu vozovky v nasledovnom zložení (úseky s malou početnosťou porúch krytu):

Konštrukcia č.2:

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	50mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
<u>Frézovanie hr.50mm, očistenie povrchu, oprava trhlín - pneumatrysk</u>			
Spolu :		50mm	

V celom zastavanom úseku cesty je vozovka po oboch stranách lemovaná cestným obrubníkom oddeľujúcim zelený pás resp. chodník od cesty. V miestach s chýbajúcim resp. zapusteným obrubníkom je navrhnuté jeho doplnenie resp. výmena. Jestvujúci obrubník sa odstráni a nový betónový obrubník o rozmeroch 260x150x1000mm bude osadený do betónového lôžka C12/16 hr.150mm a vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky.

V mieste priechodu pre chodcov budú znížené obrubníky v celej šírke priechodu na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava.

V extraviláne mesta je navrhnutá výmena krytu vozovky s využitým recyklácie podkladových vrstiev v nasledovnom zložení (uvažované zosilnenie vozovky nadvyšením o cca 50mm):

Konštrukcia č.3

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 16 L; II	60mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI ;	0,70kg/m ²	STN 73 6129:2009
Zmesný R-materiál	ZRM	250mm	TP 046/2017

ZRM CEMIII/B 32,5N+asf.emulzia – na mieste

Spolu : 350mm

Technologický postup opravy podkladných vrstiev vozovky technológiou recyklácie vozoviek za studena na mieste vrátane výmeny v krytu:

- odber vzoriek a návrh výslednej zmesi vrátane predpísaných skúšok podľa TP 046 (07/2011)
- odfrézovanie asfaltových vrstiev (hr. 100 mm), zrezanie nespevnených krajníc, vybúranie dláždeného rigola – prídlážby,
- odvoz vyfrézovaného materiálu, tvárnic
- zhotovenie trativodov pre odvodnenie pláne v stanovenom rozsahu,
- rozfrézovanie zvyšných podkladových vrstiev vozovky v hr. 250 mm
- recyklácia vrstiev vozovky za studena na mieste do hr. 250mm s pridaním asfaltovej emulzie (alt. penový asfalt), cementu a kameniva podľa návrhu výslednej zmesi, urovnávanie a hutnenie,

Recyklácia bude realizovaná pomocou recykléra vybaveného počítačom riadeným dávkovaním vody a asfaltového spojiva (asfaltová emulzia alebo penový asfalt). Dávkovanie cementu musí byť realizované dávkovačom cementu, ktorý dokáže rovnomerné dávkovanie. Rovnako aj prípadné dávkovanie kamenivá musí byť realizované zariadením na rovnomerné dávkovanie v celej šírke recyklácie. Celá hrúbka vrstvy určená k recyklácii musí byť dokonale premiešaná a zhomogenizovaná. Návrh výslednej zmesi R-materiálu obalovaného za studena na mieste vrátane optimálneho množstva asfaltového spojiva, cementu, vody a prídavného kameniva sa vykoná v zmysle TP 046 "Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste". Požadované vlastnosti stavebných materiálov, zmesi a hotovej úpravy sa overujú preukaznými, plánovanými a preberacími skúškami podľa tabuľky 8 z TP 046 (TP07/2011) "Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste".

- ošetrovanie hotovej úpravy v trvaní 3 -5 dní v súlade s TP 046,
- realizácia dláždeného rigola – prídlážby,
- infiltračný postrek,
- pokládka ložnej vrstvy AC 16 L; II hrúbky 60mm,
- spojovací postrek,
- pokládka obrusnej vrstvy AC 11 O; II hrúbky 40 mm,
- úprava nesp. krajnice ŠD fr.0-22mm hr.100mm.

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičných profiloch, je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej zálievky. Preplatovanie pozdĺžneho a priečného spoja realizovať 200mm.

Na začiatku a konci úseku a v križovatkách s inými štátnymi cestami a miestnymi komunikáciami dôjde k zarezaniu asfaltu na celú šírku komunikácie pre lepšie prepojenie starej a novej vozovky.

Úprava cestných obrubníkov

V úseku cesty v miestach jestvujúcich chodníkov, kde jestvujúci obrubník je zapustený resp. chýba, je navrhnuté jeho doplnenie resp. výmena. Jestvujúci obrubník sa odstráni a nový betónový obrubník o rozmeroch 260x150x1000mm bude osadený do betónového lôžka C12/16 hr.150mm a vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky. Úpravu samotnej plochy chodníka rieši obj. 101-10.

V mieste priechodu pre chodcov, vjazdoch a na konci chodníkov budú znížené obrubníky v celej šírke priechodu/vjazdu na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava.

Úprava nespevnenej krajnice

- Zrezanie, odkop jestvujúcej nespevnenej krajnice
- zhutnenie podkladu a dosypanie vrstvy štrkodrviny fr.0-22 do požadovaného sklonu 8,0% o hrúbke 100 mm so zhutnením

Povrch nespevnenej krajnice realizovať o 30mm nižšie oproti povrchu vozovky aby počas prevádzky nedošlo k prevýšeniu nespevnenej krajnice.

Výmena dláždeného rigola - prídlažby

Vzhľadom k veľkému výškovému rozdielu medzi jestvujúcou vozovkou a jestvujúcou prídlažbou (cca 10cm) lemujúcu vozovku po ľavej strane vozovky v extravilánovej časti navrhujeme jeho kompletnú výmenu.

Nová prídlažba je navrhnutá z betónových tvárnic 500x250x80mm šírky v dne 1,00m v sklone 20% s bočnou oporou taktiež z betónovej tvárnice 500x250x80mm v sklone 2:1. Tvárnice budú uložené do betónového lôžka C16/20 hr. 200mm Hĺbka rigola bude 150mm. Prídlažba na styku s vozovkou bude osadená o 10mm nižšie ako povrch vozovky. Priestor za rigolom upraviť zásypom z výkopovej zeminy.

Úprava začiatku a konca zárubného múra v km 1,980 vľavo

Na ochranu posádky pri zárubnom múre v km 1,980 vľavo, kde jeho začiatok a koniec tvorí prekážku, bude na jeho začiatku a konci upravené jeho ukončenie vybudovaním výškových nábehov na dĺžke 2,5m. Nábehy sa navrhnuté ako zárubný múr premenlivej výšky 0,20m – 1,60 nad upraveným terénom (výškovo a tvarom napojiť na jestv. múr). Výška múra na začiatku nad terénom max.20cm. Driek múra je v sklone cca 1:10, z betónu C25/30-XF2 celkovej šírky 0,8m v korune múra, pohľadové líce múra bude tvorené murivom z lomového kameňa hr. 200mm. Základ múra bude hl. 0,7m, šírky 1,4m na štrkopieskovom lôžku 0,3m. Základ a driek v pracovnej škáre zabezpečený z oboch strán zabezpečovacou výstužou fi16mm dl.1,0m á300mm. Krytie výstuže min.60mm.

Priechody pre peších

Priechody pre peších sú riešené :

- v km 0,137 šírky 3,0m
- v km 0,320 šírky 4,0m
- v km 0,470 šírky 4,0m
- v km 0,706 šírky 4,0m
- v km 0,775 šírky 4,0m

Priechody budú bezbariérové, s varovným a signálnym pásom na chodníkoch (rieši obj.101-10), samostatné nasvetlenie (rieši obj.101-20), označené vodorovným a zvislým DZ.

Odvodnenie.

Intravilán obce

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky k obrubníku do uličných vpustov. Jestvujúce ulične vpusty sú v nevyhovujúcom stave- zalomené skruže, pokles mreží, trhliny v okolí vpustu..., navrhujeme ich kompletnú výmenu za nové s spätnou úpravou vozovky v okolí vpustov.

Uličné vpusty sú navrhnuté z prefabrikovaných betónových dielcov, dielca s kalovou priehlbínou, opatrené liatinovým roštom, lapačom na zachytávanie nečistôt.

Prípojky od uličných vpustov ostávajú pôvodné, je navrhnuté len ich prečistenie.

Extravilán obce

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky do dláždeného rigola - prídlažby resp. cez nespevnenú krajinu na svah cesty.

Princíp odvedenia vôd ostáva nezmenený.

Odvodnenie pláne cesty bude zabezpečené vyústením pláne v násype na svah cestného telesa min. 0,20m nad okolitý terén, v záreze pri rigole do navrhovaného trativodu (extravilán).

Pozdĺžny trativod je navrhnutý z drenážnej ryhy a drenážnej flexibilnej rúry priemeru 160mm obalenej geotextíliou, uložené v lôžku hr.100mm, obsypanej štrkodrvinou fr. 8/16mm min. 200mm nad rúru. Šírka drenážnej ryhy v dne je 0,40m. Samotná výplň ryhy bude zo štrkodrviny fr. 32/63mm.

Na riešenom úseku cesty II/591 sú riešené stavebné úpravy 5 priepustov - pozri prílohu č. 6.1.

Na upravovaných priepustoch je potrebné prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je na vtokovej časti navrhnutá výmena kalovej jamy, na výtokovej časti vyčistenie a spevnenie v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaisťovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Všetky priepusty na vjazdoch k RD resp. na poľné a lesné cesty budú prečistené tak aby bola zabezpečená funkčnosť odvodnenia.

Taktiež je navrhované prečistenie odvodňovacích priekop od priepustov ku recipientu tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu.

Prečistením resp. výmenou odvodňovacích priekop/rigolov a priepustov dôjde k sfunkčneniu odvodňovacieho systému.

Bezpečnostné zariadenia na ceste.

Záchytné bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté nasledovné:

- zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1,
- začiatok a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN).

Navrhnuté je jednostranné oceľové zvodidlo. Osadiť možno iba certifikované cestné zvodidlo v zmysle platných STN, TKP a TPV (technických podmienok výrobcu).

Vodiace bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté nasledovné:

- vodiace pružky v šírke 0,25m, celoreflexné smerové stĺpiky, vodiace tabule, smerovacie dosky.

Smerové stĺpiky budú osadené v nespevnenej krajnici na hranici voľnej šírky alebo na záchytnom bezpečnostnom zariadení. Osadiť možno iba certifikované cestné smerové stĺpiky v zmysle platných STN, TKP. Smerové stĺpiky budú bielej farby vyrobené z pevného plastu s prierezom rovnoramenného trojuholníka s možnosťou osadenia do podstavcov pre zlepšenie stability, výškového vedenia a údržbu smerových stĺpikov. Cestné smerové stĺpiky budú dodávané s retroreflexnou odrazkou R1, tr. 3. oranžovej farby (2x) na strane v smere jazdy a bielej farby (1x) na opačnej strane. Uvedená farebnosť bude zachovaná aj pri odraze svetla v noci. Rozmer odrazky je min 36 cm². Dĺžka smerových stĺpikov musí byť v súlade s STN 736101 „Projektovanie ciest a diaľnic“, resp. TP 105, t.j. po osadení budú mať výšku

1,05 m nad úrovňou vozovky. Kotviace pätky pre smerové stĺpiky musia byť kompatibilné s dodanými stĺpikmi. Nad rámec normy budú smerové stĺpiky zvýraznené retroreflexnou fóliou tr.1 výšky 500 mm (ďalej už len „základná plocha“) od kontrastnej (čiernej) plochy s odrazkami smerom dole ku vozovke a tiež nad kontrastnou plochou až po horný okraj stĺpika.

Zemné práce.

Zemné práce na objekte budú pozostávať prevažne z odstránenia obrusnej prípadne ložnej vrstvy krytu frézovaním, zrezania/odkopu krajníc do sklonu, zo zriadenie výkopu pre dláždený rigol, trativod, dosypania krajníc, z vybúrania jestvujúceho rigola.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

Dopravné značenie

Jestvujúce trvalé dopravné značenie sa obnoví a doplní o nové zvisle dopravné značenie. Taktiež obnoví sa jestvujúce vodorovné dopravné značenie. Pozri prílohu C.2 Dopravné značenie celej stavby.

Trvalé dopravné značenie je riešené v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, Vyhlášky č. 30/2020 Z.z. a STN 01 8020.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom sú navrhnuté v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby.

Pozdĺžne vodiace čiary a deliace čiary budú vyznačené dvojzložkovým materiálom zo štruktúrneho plastu hr. 2-3 mm.

Technicko-kvalitatívne vlastnosti retroreflexného dvojzložkového materiálu profilovaného musia spĺňať požiadavky podľa STN EN 1436:2007-11 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.

Nátery a ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia.

Dočasné dopravné značenie bude zabezpečené zhotoviteľom stavby podľa zvoleného pracovného postupu. Doporučené schémy dočasného dopravného značenia sú v prílohe C.2 Dopravné značenie celej stavby.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.